

ಶ್ರೀ ಉಮೇಶ್ ವಿ. ಕತ್ತಿ : ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮತ್ತು ಸಂಕೇಶ್ವರ ಹಾಗೂ ಇತರೆ 16 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 12 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಸಹ ಇವತ್ತಿಗೂ ಸಹಿತ ಹುಕ್ಕೇರಿಯಲ್ಲಾಗಲೀ, ಸಂಕೇಶ್ವರದಲ್ಲಾಗಲೀ ನೀರು ಪೂರೈಕೆಯಾಗುವಂಥ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದು ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯವಾದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಜನಗಳ ಸಂಪರ್ಕವೂ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನೀರು ಇದೆ, ಆದರೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೂಡಲೇ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರಂಭಿಸಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ : ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರ ಗಮನಿಸಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಇದರ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪೂರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ದರ ಇಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

368(3408) ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ (ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮೀಣ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು;

ಇ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ;

ಈ) ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು;

ಉ) ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ್ ರೈ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ನಿಜ,

ಆ) ಕಾರಣಗಳೇನೆಂದರೆ:

i) ಇಂಧನ ದರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ,

ii) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳ.

ಇ) ಬಂದಿದೆ.

ಈ) ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಇಂಧನಗಳ ದರಗಳ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಉ) ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿರುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ “ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದು ನಿಜ” ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಇಂಧನ ದರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ

ಹೆಚ್ಚಳ ಎಂದು ಎರಡು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಏನು ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ, ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೀವು ಕೊಡುವಂಥ ಹೇಳಿಕೆ ಎಂದರೆ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಏರಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಎಷ್ಟು ಏರುತ್ತದೆ, ಆ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಏರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಅಡ್ವಾನ್‌ಟೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬೆಲೆಯನ್ನು ಏರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು 3 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದ್ದರೆ, ನೀವು 6-7 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಏರಿಸುವಂಥಾದ್ದು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಹೀಗೆ 21 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಏರಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನೂ ನಾವು ನೋಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಆಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಮುಖ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಡೀಸೆಲ್ ವೆಚ್ಚದ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ, ಅದರ ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟೆಂದರೆ ಶೇಕಡ 21 ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ನೀವು 25 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಿಂದ 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ವರೆಗೆ ಏರಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಇದು ಪ್ರತಿ ಸಲ ನಡೆಯುವಂಥಾದ್ದು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯ ಏರಿಕೆಯ ತಾಳೆ ಮೇಲೆ ಏರಿಸುವಂಥಾದ್ದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆಮೇಲೆ, ಮುಂದೆ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಇಳಿದಾಗ, ಈ ದರವನ್ನು ಇಳಿಸುತ್ತೀರೋ ಹೇಗೆ? ನೀವು ಇಳಿಸುವುದೇ ಇಲ್ಲ. ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿದ ಹಾಗೆ ನೀವು ಏರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ, ಆ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಇಳಿದಾಗ ಎಷ್ಟು ಸಲ ಇಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಆ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್‌ಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಇಳಿಸಿದ್ದೀರೋ ಹೇಗೆ? ಇದೂ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವಾಗ, ಯಾವಾಗ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ, ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಎಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ, ನೀವು ಎಷ್ಟು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಏರಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆಮೇಲೆ ಇಳಿಕೆಯಾದಾಗ ಎಷ್ಟು ದರ ಇಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ಅದರ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನೂ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ದರ ಹೆಚ್ಚಳದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. 1-4-2002ರಿಂದ !! ಬಾರಿ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಎಂಟು ಬಾರಿ ದರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಲೀಟರ್‌ಗೆ ದರ 18.46 ಇದ್ದುದು ಈ ಏರಿಕೆತದ ಪರಿಣಾಮ, ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಈಗ 21.39 ಇದೆ. 18.46 ಇದ್ದುದು ಈಗ ದರ 21.39 ಆಗಿದೆ.

12.00 ಪಿಎಂ

ಶೇಕಡ 15.9 ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗಿದೆ. ಬಸ್ ದರ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ ದರವು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೀ.ಮಿ.ಗೆ 29.76 ಪೈಸೆ ಇದ್ದು ಈಗ 34.04 ಪೈಸೆ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ಶೇಕಡ 14.4 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಯಿತು. ಶೇಕಡ 15.9 ರಷ್ಟು ಡೀಸೆಲ್ ದರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳ ದರದಲ್ಲಿ 4.4ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ನೌಕರರ ತುಟ್ಟಭತ್ಯೆಯು ಶೇಕಡ 3 ರಷ್ಟು. ಅದನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚುಬೀಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ಈ ಮಧ್ಯೆ ನಾವು ಕೆಲವು ಸಾರಿ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಿದರೆ ಮೊನ್ನೆ ನಾವು ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ದಕ್ಷಿಣ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ನೆರೆರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್‌ದರವು ಪೈಸೆ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 28.50 ಪೈಸೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ 47.5 ಪೈಸೆ ಇರುತ್ತದೆ, ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 35 ಪೈಸೆಗಳಷ್ಟು, ಕೇರಳದಲ್ಲಿ 35 ಪೈಸೆಗಳಷ್ಟು ಹಾಗೂ ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ 28 ಪೈಸೆಗಳಷ್ಟು ಇದೆ. ಹೀಗೆ ನಮ್ಮ ಹಾಗೂ ತಮಿಳುನಾಡು ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದುದೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯದರವು ಜಾಸ್ತಿ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇದೆ. ಈ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಏಪ್ರಿಲ್ 13 ರಂದು ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯು 3.36ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾದಾಗ, ಇವರು ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಶೇಕಡ 6.36ರಷ್ಟು ಏರಿಸಿದರು. ಅಂದರೆ 3.36ರಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾದಾಗ, ಆ ಮೇಲೆ, ಏಪ್ರಿಲ್ 16 ರಿಂದ ಮೇ 20ರ ವರೆಗೆ ಡೀಸೆಲ್ ದರವು 3.94 ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಯಿತು. ಮುಂದೆ ಮೇ 30ರಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಯು ಮತ್ತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಯಿತು. ಆದರೆ ನೀವು ಏಪ್ರಿಲ್ 13 ರಂದು ಏರಿಸಿದ್ದು 6.3 ಪರಸೆಂಟ್‌ರಷ್ಟು. 6.36 ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ನೀವು ಏರಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಮೇ 1ರಂದು ಕೇವಲ 1.73ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇವೊತ್ತು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಇವುಗಳೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕಂಪೇರ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಶೇಕಡ 7.15ರಷ್ಟು ಬೆಲೆಯನ್ನು ನೀವು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ದರ ಇಳಿಕೆಯನ್ನು ನೀವು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಕೇವಲ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಾದುದನ್ನು ನೆಪ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನೀವು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ದರವನ್ನು ಏರಿಕೆ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಭಾರವನ್ನು ಹಾಕುವಂಥ ಕೆಲಸವು ಇವೊತ್ತು ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ಆದರೆ ಇವೊತ್ತು ಎಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅಂದರೆ ಇವೊತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವು ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ತಾವುಗಳು ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ಬೇರೆಬೇರೆ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚದ ವಿಚಾರವು ಕೂಡ ಇದೆ. ನೀವು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ವೆಚ್ಚವು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಆ ಕುರಿತಾದ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ಅಂದರೆ ನೀವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭಾರವನ್ನು ಹಾಕುವಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲ. ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೀವು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಆಗಾಗ ನೀವೇನು ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯನ್ನೇನು ಮಾಡುತ್ತಲಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಗಮನಿಸಿ, ಇದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂಥದ್ದನ್ನು ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹೊರೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಮೊದಲು ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಪರಸೆಂಟೇಜ್ ಪ್ರಕಾರ, ತಾವೇನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ನಾವು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಯಾವರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಯ ಕುರಿತಾಗಿಯೂ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಪರ್ಚೇಸಿಂಗ್ ಮುಂತಾದವುಗಳೇನೇ ಇರಬಹುದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೂ ಕಾನೂನಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪರ್ಚೇಸಿಂಗ್ ಆಗುವಂತಾದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾಡಿಯೇ ಮಾಡತಕ್ಕಂತಾದ್ದು ಇದೆ. ಪಾರದರ್ಶಕ ಕಾನೂನು ಕೂಡ ಇದಕ್ಕೆ ಲಾಗೂ ಆಗುತ್ತದೆ. ಪಾರದರ್ಶಕ ಕಾನೂನು ಬಂದಮೇಲೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳೂ ಕೂಡ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿಯೇ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ತದನಂತರ ಡೀಸೆಲ್ ದರವು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಾದ ತಮ್ಮದಾಗಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ನಾವು ಈ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಗೌಡ (ಕುಡುವನ ಹಳ್ಳಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಗಳು ಏರಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಇವೊತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಜೈರಾಜ್ ರವರು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ

ಎಂ.ಡಿ.ಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಈ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಬಹಳ ಒತ್ತು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆದುದರಿಂದ ನೀವೂ ಕೂಡ ಏಕೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಗ್ಯಾಸ್‌ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಓಡಿಸಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ವಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಈಗಲೂ ಜೈರಾಜ್‌ರವರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಂ.ಡಿ.ಯಾಗಿಯೇ ಇದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಗೌಡ (ಕುಟುಂಬ ಸಚಿವ) : ಅವರು ಇದ್ದಾರೆಂದು ಅವರ ಮುಖಸ್ಥರಿಗೆ ನಾನು ಇದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಈಗಲೂ ಇದ್ದಾರೆ ನಿಮಗೆ ಬೇಕು. ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಯೇ ಆಗಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ನಾವು ಒಪ್ಪಬೇಕು. ನೀವು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸುತ್ತೇವೆ. ಎರಡನೇದಾಗಿ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವ ಇಚ್ಛಾಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲವೇ? ನೀವು ಹಳೆಯ ವಹಿಕೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬರಗೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ, ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಆರಾರು ತಿಂಗಳಿಗೂ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಾಶಕ್ತಿಯಿಲ್ಲವೇ? ಈ ಎರಡು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ನೀವು ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ.... ನಮಗೆ ಜೈರಾಜ್ ಆದರೇನು? ತಿಮ್ಮಪ್ಪರಾದರೇನು? ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುವವರು ನೀವು....

ಶ್ರೀ ವಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ. ನಗರಕ್ಕೆ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರವೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವುಗಳು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರು.....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಕೋಲಾರದವರು ಯಾರೂ ಇಲ್ಲವೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳಿ... ಸುಮ್ಮನೆ ಕೋಲಾರ... ಎಂದು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ? ಅವರು ನಿಮಗಿಂತ ಮೊದಲೇ ಎದ್ದುಬಿಡು ಅವಕಾಶಕ್ಕೆ ಕೇಳಿದ್ದರು..... ಅದಕ್ಕೆ ತಾವುಗಳು ಹೆಸರು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಯಾಕೆ ಹೋಗುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಅಂದುಕು ಸ್ವಾಮಿ... ಪರವಾಗಿಲ್ಲ, ನನಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟರಲ್ಲಾ? ಅಷ್ಟೇ ಸಾಕು... ನಾನು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕಳೆದ 2-3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಶನಲ್ ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ : ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಗಳು ಚೀಂಜಸ್ ಆದಹಾಗೆ, ಇವರೂ ಕೂಡ ಚೀಂಜಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನನ್ನ ಸಲಹೆ ಏನೆಂದರೆ, ನಾವು ಬಾಡಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಂಬಿಟಿವಸ್‌ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಗೂ ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಒಂದು ರೇಟ್‌ನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಟೋಮೆಟಿಕ್ ಫೇರ್ ಡಿವಿಜನ್ ಸಿಸ್ಟಂ ನಿಮಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ? ಉಗ್ರಾಹರಣೆಗೆ ನಾವು ಫೇರ್‌ಗಳನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲೇಬರ್ ಕಾಂಪೋನೆಂಟ್ ಬರುತ್ತದೆ, ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಕಾಂಪೋನೆಂಟ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬರುತ್ತದೆ, ಹಾಗೆಯೇ ಸಾಲ ಎಷ್ಟು ಕೊಡುವುದು ಎಂಬಿತ್ಯಾದಿಯಾಗಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಕಾಂಪೋನೆಂಟ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಅವುಗಳೆಲ್ಲವೂ ಸೇರಿ, ಮೂರು

ತಿಂಗಳಿಗೋ, ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೋ ಒಂದು ಸಾರಿ, ಫೇರ್‌ರಿವಿಜನ್‌ನ್ನು ನೀವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ, ಅದನ್ನು ಆಟೋಮೇಟಿಕ್ ಫೇರ್‌ರಿವಿಜನ್ ಎಂದು ನೀವು ಕರೆಯಬಹುದು. ಈ ಕುರಿತು ನನ್ನ ಒಂದು ಸಲಹೆ ಏನೆಂದರೆ, ಒಂದು ಟ್ಯಾರಿಫ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂದು ಮಾಡಿ. ರೈಲ್ವೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟ್ಯಾರಿಫ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಪರ್ಮನೇಂಟ್ ಆಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೀವೂ ಒಂದು ಪರ್ಮನೇಂಟ್ ಟ್ಯಾರಿಫ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಒಬ್ಬ ರಿಟಾಯರ್ಡ್ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಜಡ್ಜನ್ನೋ, ಅಥವಾ ಎಕಾನಮಿಸ್ಟ್‌ನೋ, ಯಾರಾದರೂ ನಾಲ್ಕು ಜನರನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದಿಬ್ಬರು ಎಂಪ್ಲಾ ಎ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ. ಅದರಿಂದ ಯಾವ ತೊಂದರೆಯೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಪ್ರಜಾಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಮ್ಯೂಟರ್ಸ್ ಒಂದಿಬ್ಬರನ್ನು ಇಡಿ. ಹೀಗೆ ಒಂದು ಟ್ಯಾರಿಫ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂದು ಮಾಡಿ, ಅದರಿಂದ ಆಟೋಮೇಟಿಕ್ ಫೇರ್ ರಿವಿಜನ್‌ನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ನೋಡಿ. ಈಗ ಬೆಲೆಗಳು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಾ ಇರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾರಿ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿನ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಮ್ಮೆಯಾಗತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಅಂದರೆ, ಇವೊತ್ತು ಸಹಿತ ಇಡೀ ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಮೊದಲಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಲು ಹೆಮ್ಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯವರು ಕೂಡ ಸುಧಾರಣೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಉತ್ತಮ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ವಿಚಾರ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಟೀಕೆಗಳು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕ ಕಾನೂನನ್ನು ಆಳವಡಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬಹುಶಃ ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಶನ್ ಮಾತ್ರ ಇಂಥ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ಜರುಗಿಸಿದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನೂ ಸಹಿತ ನೀವು ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ. Let there be automatic fare revision every three months, or every six months, you can fix that. Even Government of India ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳಿಗೋ ಒಂದು ಸಾರಿ international price developments ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ತಕ್ಷಣ ನೀವು ಇನ್ನು ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಈ tariff committee ಮಾಡಿ automatic fare revision ತಂದು ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಈಗ ಡೀಸೆಲ್ ದರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರತೆ ಆಗದಿರುವುದು ಒಂದು ಸಮಸ್ಯೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾ ಅವರು ಹೇಳಿರುವುದು. ಅವಾಗವಾಗ ದರ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಸ್ಥಿರತೆ ಬರಬೇಕು, ಅದು ಬಂದಾಗ ನಾವು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದರ ಮಧ್ಯೆ ಅವರೊಂದು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 3 ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ದರ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು. ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ದರ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ನಾವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಅರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಆರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಬಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಶೋಷಣೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು. ನೀವು ಈ ರೀತಿ ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ಶೋಷಣೆ ಮಾಡುವುದೇ ಆಗುವುದಾದರೆ ಅದರ ಮೂಲ ಅರ್ಥವೇ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಯಾಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಯೆಲ್ಲಾ nationalized roads. ನಮ್ಮ ಕಡೆ

nationalize ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಹಿರಿಯಣ್ಣ, ಹಿರಿಯಣ್ಣನ ಚಾಳಿ ಮನೆಮಂದಿಗೆಲ್ಲಾ ಎಂಬಂತೆ ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪನಾದರೂ ಕಮ್ಮಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಆ ಪ್ರವೇಶನವರು ಕಮ್ಮಿ ಮಾಡುವುದೇ ಇಲ್ಲ, ಅವರು ಬರೀ ಏರಿಸುವುದು ಹೊರತು ಇಳಿಸುವುದು ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ nationalize ಆಗದ ರೂಟ್‌ಗಳ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಏನಿದ್ದಾರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮನಬಂದಂತೆ ಏರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಆಗುತ್ತದೋ? ಏಕೆಂದರೆ ಸಚಿವರು ನೀವೇನೇ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಗೂ ನೀವೇನೇ, ಸಾರಿಗೆ ವಿಚಾರ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವವರೂ ನೀವೇನೇ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಇವರ ಮೇಲೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಏನಾದರೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಕದೇ ಇದ್ದರೆ ಬಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಶೋಷಣೆ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಇಳಿಸುವಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರ petrol, diesel ಗಳ ಬೆಲೆ ಇಳಿಸಿದಾಗಲೂ ಕೂಡ ನೀವು ಇದನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಜನ ಅನುಭವಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಮಾನ್ಯ ಅರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರವರು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ದರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರು. ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ RTA ಇದೆ RTO ಅಲ್ಲ. ಏಕಾಯೋಕಿ ಅಥವಾ ಬೇಕಾಬಿಟ್ಟಿ ಬಸ್‌ನವರು ದರ ಏರಿಸಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ದರ ಏರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು RTA ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ವಿಚಾರ, ಆದ್ದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಅಲ್ಲಿ ನೀವು ಶಾಸಕರಿದ್ದೀರಿ, ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಂದೆ ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಯಾವರೀತಿ ದರ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಗುರುಸ್ವಾಮಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಸ್ ದರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನೂ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ ಅದು ಬರಲಿಲ್ಲ, ತಾವು ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಷ್ಟೇ ಸ್ವಾಮಿ ಇದರಲ್ಲಿ, ಬಸ್ ದರ ಏರಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಸಾಮಾನ್ಯನಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗುವ ಸಮಸ್ಯೆ. ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನು? ಡೀಸೆಲ್ ದರ ಏರಿದಂತೆ ನೀವು ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇಳಿಸಿದಾಗ ಆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ದರ ಇಳಿಸದೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದು. ಇದು ಬರೀ KSRTCಗೆ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. Private operators ಎಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಬಹಳವಾಗಿ ಬಸ್ ದರ ಏರಿಸಿ ಶ್ರೀಸಾಮಾನ್ಯನನ್ನು ಶೋಷಣೆ ಮಾಡುವುದು common ಆಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು RTA ನಲ್ಲಿ ಕೇಳಿ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ RTA ಸಭೆ ಕರೆದಾಗ ಅಲ್ಲಿ operators ನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಚೌಕಾಸಿ ಮಾಡುವುದು, ಇಷ್ಟು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ, ಇಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಎಂಬುದು. ಅದಕ್ಕೇ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ದರ ಏರುತ್ತದೆ ಆಗ ಎಷ್ಟು ಏರಿಸಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಒಂದು guidelines ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತಂದರೆ ಬಹಳ ಸೂಕ್ತವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದೇಹೋದರೆ ಶೋಷಣೆ ಮುಂದುವರೆಯುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಸಚಿವರು ಆ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ think ಮಾಡಬೇಕು. Guidelines ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿಸಿದಾಗ ಇಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು, ಅದರ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಇಲ್ಲೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ನಾನು ಆಗಲೇ ಉತ್ತರಿಸಿದಂತೆ RTA ಈ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಯೋಗೀಶ ಭಟ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣದ ವೇಳೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಎಂದು reason ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬಸ್ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿ KSRTC bus ಓಡಾಡುತ್ತವೆ ಅಂತಹ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾ ಎಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಗಾಗಿ ಆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನೂ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ 18 ರೂ ಇದ್ದಿದ್ದು 21ಕ್ಕೆ ಏರಿದ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಮ್ಮ ದರ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆವು. ಮತ್ತೆ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಸ್ಥಿರತೆಗಾಗಿ ನಾವೂ ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಇನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮುಂದಿನ ಮೂರು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಇನ್ನೊಂದು ದಿವಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. Question hour is over. ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು. ಇವತ್ತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು lapse ಆಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಹಕರಿಸಿದರೆ ಇನ್ನೂ ಮೊದಲೇ ಮುಗಿಸಬಹುದಿತ್ತು. ಈಗಲೇ question hour ಗಿಂತ 5 ನಿಮಿಷ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

(ಆ) ಚುಕ್ಕೆ ಗುರ್ತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ (ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು) : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ದಿನಾಂಕ 15-7-2003 ರಂದು ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರಿಸುವ 144 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಪೈಕಿ 123 ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸದನದಲ್ಲಿ ಮುಂಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತು * (ಅನುಬಂಧ-I)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಪ್ಪಣೆ ಮೇರೆಗೆ

ವಿಷಯ:- ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು ಬಾರದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸೋಮಶೇಖರ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನನ್ನ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಕಡೆಯವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ಕಾರಣದಿಂದ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಯವಿಟ್ಟು ಆ type ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನನ್ನೊಡನೆ ಸಹಕರಿಸಿದರೆ one hour ನಲ್ಲಿ ನಾನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸಹಕಾರ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವಲ್ಲ. ಒಂದೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ 15-20 ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವರಲ್ಲ. ಇವತ್ತಿನವು lapse ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸೋಮಶೇಖರ್ : ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ rural development ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದು Revenue Department ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಅದು ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇವು lapse ಆಗಿಲ್ಲ. lapse ಆದರೆ ನೀವು object ಮಾಡಿ. ಇನ್ನೂ ಮೂರು ವಾರ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸೋಮಶೇಖರ್ : ಮುಂದಿನ ವಾರವೇ ಇವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು ಆ ರೀತಿ ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ : ಕೇವಲ ಮೂರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಉಳಿದಿದ್ದವು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : No, No, ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬರೀ ಮೂರೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಆಗುವುದು. ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ. ಗೊತ್ತಾ ನಿಮಗೆ? ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

(ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಜೆಡಿ(ಎಸ್) ಮತ್ತು ಇತರ ಸದಸ್ಯರು ಧರಣಿ ಆರಂಭಿಸುವರು)